

OBSAH

13 / 870 – 878 Parkový les

## **Příloha č. 4 textové části**

### **Soubory krycích listů (13)**

Územní plán hlavního města Prahy  
Metropolitní plán  
Upravený návrh k opakovanému veřejnému projednání  
dle § 53 odst. 2 stavebního zákona

/

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy  
Kancelář metropolitního plánu  
Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2  
<[www.iprpraha.cz/metropolitniplan](http://www.iprpraha.cz/metropolitniplan)>

© IPR Praha 2025

#### ZADAVATEL

Hlavní město Praha  
Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1  
doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc. (primátor města)

#### POŘIZOVATEL

Magistrát hlavního města Prahy  
Odbor územního rozvoje  
Jungmannova 35, 110 00 Praha 1  
Ing. arch. Filip Foglar (ředitel odboru)

#### PROJEKTANT

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy  
Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2  
Mgr. Ondřej Boháč (ředitel)

#### IPR / SRM / KMP

#### AUTORSKÝ TÝM METROPOLITNÍHO PLÁNU

Ing. arch. Michal Leňo (vedoucí Kanceláře metropolitního plánování)

prof. Ing. arch. Roman Koucký  
RNDr. Martin Kubeš (krajina)  
Ing. Jan Špilar (doprava)  
Ing. Petr Hrdlička (městské inženýrství)

Ing. arch. Martin Bukovský / Ing. arch. Jiří Deyl  
Ing. arch. Alena Dvořáková / Ing. Michaela Hanzlová  
Ing. arch. Petr Kočíčka / Ing. arch. Kristián Krajňák  
Ing. arch. Ivana Kúsková / Eliška Pilná, AADipl  
Ing. arch. Hana Procházková / Ing. arch. Daniel Volek

ve spolupráci s ostatními kanceláři IPR Praha

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Z  | Z  | Z  | Z  | Z  | Z  | Z  | Z  | Z  | Z  | zN | zN | zN | N  | N  | N  | N  | N  | N  | N  |
| 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |

TYP STRUKTURY: parkový les

# 870 / Okrouhlík

**SPRÁVNÍ OBVOD**

Praha 8

**MĚSTSKÁ ČÁST**

Praha 8

**KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ**

Kobylisy, Libeň

**ROZLOHA**

10 ha

zN

ZASTAVITELNOST: zastavitelná  
nestavební

(13)

TYP STRUKTURY: parkový les

/ R

ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná  
rekreační

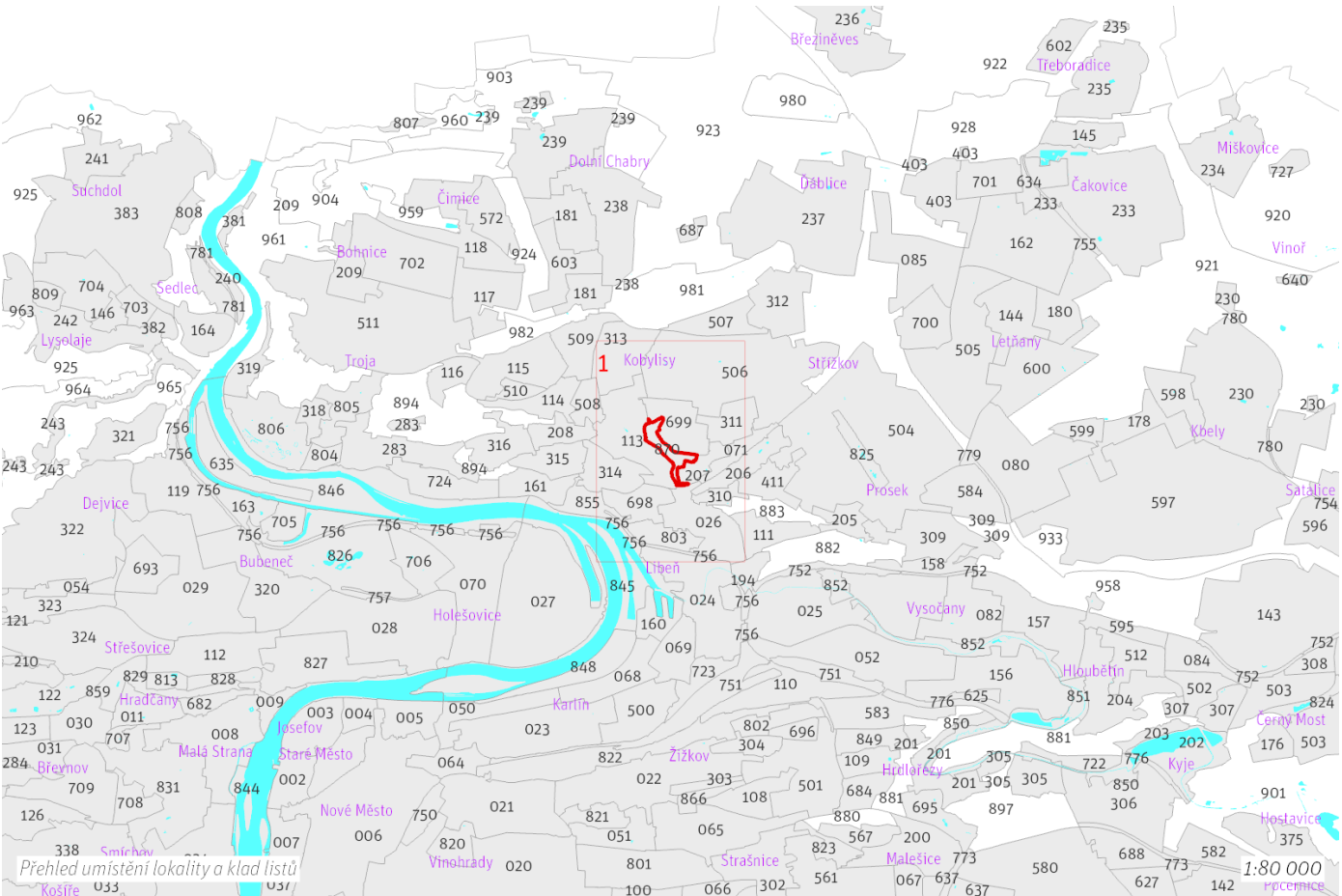
[ S ]

MÍRA STABILITY: stabilizovaná

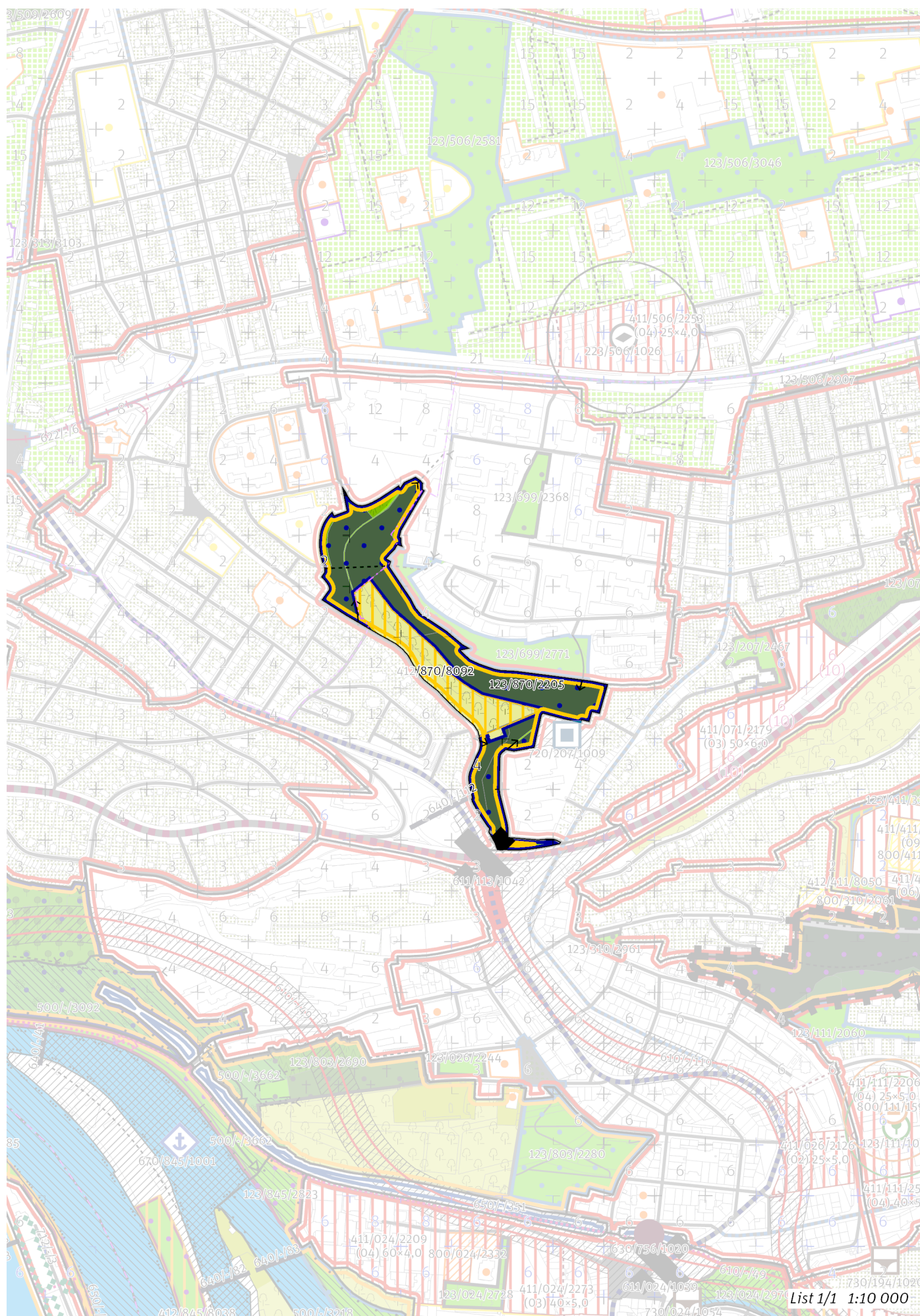
**CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY**

Naplnit potenciál zastavitelné nestavební, stabilizované, rekreační lokality Okrouhlík se strukturou parkového lesa. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Městská krajina Prahy.

Cílem navržených regulativů je posílit charakter parkového lesa a rekreační využití jihozápadně a jižně orientované svažitě lokality zvýšením prostupnosti území, zkvalitněním pěších cest a napojením na uliční prostranství okolních lokalit. Při jihozápadní hranici lokality je zahrádková osada.









## 100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

-> (13) Parkový les, čl. 53

### Městské parky

123/870/2205 Okrouhlík - čtvrtkový park

-> Městský park, čl. 84

-> Hierarchie městských parků, čl. 85

## 200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

## 300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Zastavitelná rekreační lokalita a plocha, čl. 64

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

## 400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Typy stability lokalit, čl. 69

### Nestavební transformační a rozvojové plochy

Transformační plocha **412/870/8092** o rozloze 22730 m<sup>2</sup>

Způsob využití: rekreační

Cílová charakteristika plochy: zahrádková osada

Transformační plocha je vymezena z důvodu předpokládaného odnětí lesních pozemků, které jsou součástí existující zahrádkové osady, z PUPFL. Tato transformační plocha neznamená požadavek na změnu stávajícího charakteru území.

## 500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

## 600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

## 700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

## 800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

## 900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Individuální regulativy nejsou stanoveny.



|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |                  |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Z<br>01 | Z<br>02 | Z<br>03 | Z<br>04 | Z<br>05 | Z<br>06 | Z<br>07 | Z<br>08 | Z<br>09 | Z<br>10 | zN<br>11 | zN<br>12 | <b>zN<br/>13</b> | N<br>14 | N<br>15 | N<br>16 | N<br>17 | N<br>18 | N<br>19 | N<br>20 |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

TYP STRUKTURY: parkový les

# 871 / Litovický potok

## SPRÁVNÍ OBVOD

Praha 6

## MĚSTSKÁ ČÁST

Praha 6

## KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Liboc, Veleslavín

## ROZLOHA

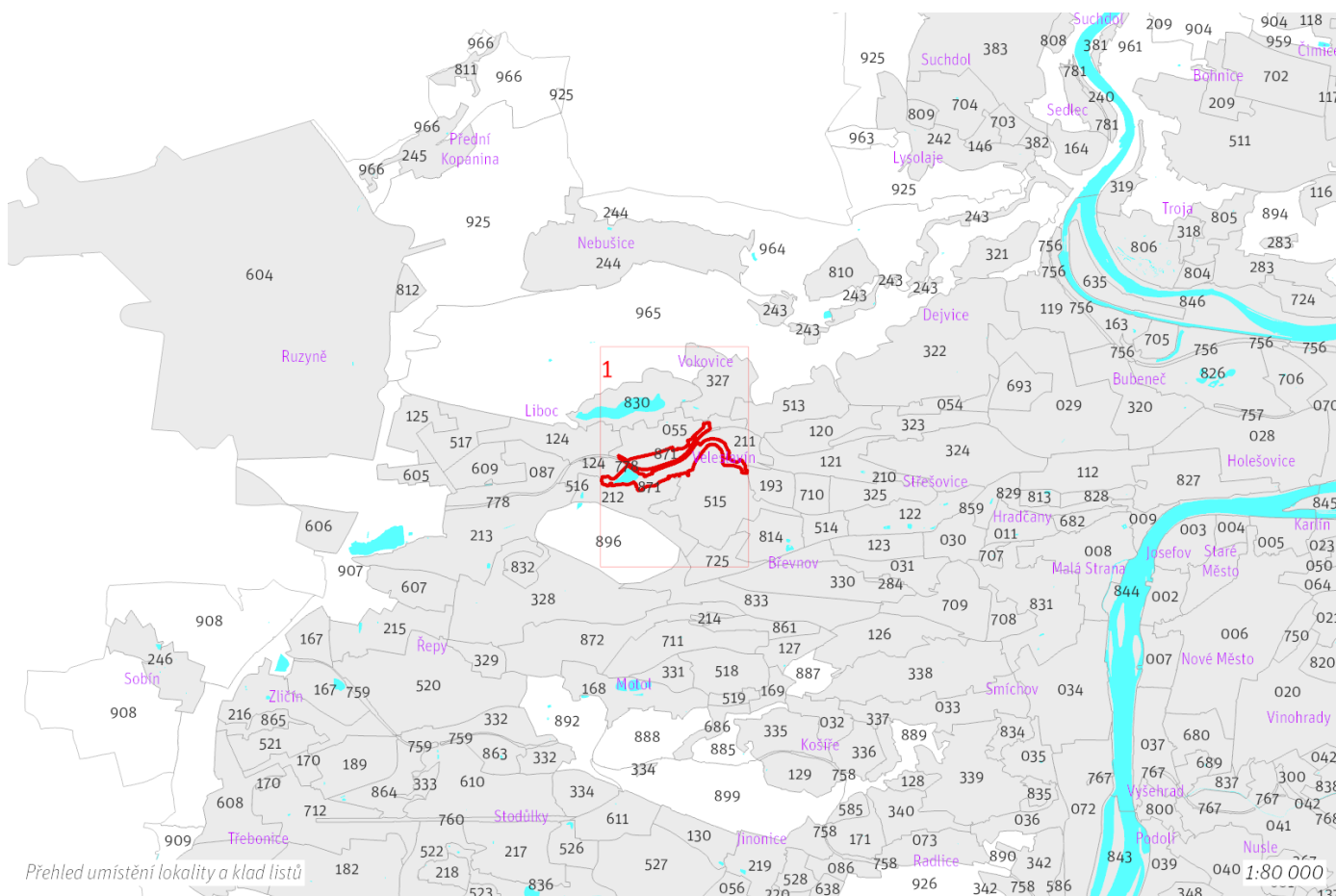
30 ha

|                                            |                               |
|--------------------------------------------|-------------------------------|
| <b>zN</b>                                  | <b>(13)</b>                   |
| ZASTAVITELNOST: zastavitelná<br>nestavební | TYP STRUKTURY: parkový les    |
| <b>/ R</b>                                 | <b>[ S ]</b>                  |
| ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná<br>rekreační  | MÍRA STABILITY: stabilizovaná |

## CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

Naplnit potenciál zastavitelné nestavební, stabilizované, rekreační lokality Litovický potok se strukturou parkového lesa. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ŽÚR s názvem Městská krajina Prahy.

Cílem navržených regulativů je posílit charakter Parku u Litovického potoka a parku Údolí Litovického potoka, posílit rekreační využití zvýšením prostupnosti území, zejména podél Litovického potoka, zkvalitněním pěších cest a napojením na uliční prostranství okolních lokalit a realizaci cyklotrasy Promenáda nad Kladenskou tratí.







## 100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

-> (13) Parkový les, čl. 53

### Městské parky

123/871/2285 Údolí Litovického potoka - čtvrtkový park

123/871/2950 Park u Litovického potoka - místní park

-> Městský park, čl. 84

-> Hierarchie městských parků, čl. 85

## 200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

## 300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Zastavitelná rekreační lokalita a plocha, čl. 64

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

## 400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Typy stability lokalit, čl. 69

### Nestavební transformační a rozvojové plochy

Transformační plocha **412/871/8023** o rozloze 83363 m<sup>2</sup>

Způsob využití: rekreační

Cílová charakteristika plochy: park

Transformační plocha **412/871/8130** o rozloze 26084 m<sup>2</sup>

Způsob využití: rekreační

Cílová charakteristika plochy: park

Transformační plocha **412/871/8137** o rozloze 2051 m<sup>2</sup>

Způsob využití: rekreační

Cílová charakteristika plochy: zahrádková osada

## 500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

### Skladebné části ÚSES

500/-/1545 NRBK Karlštejn, Koda-Údolí Vltavy — v přesných hranicích

500/-/1557 NRBK Karlštejn, Koda-Údolí Vltavy — v přesných hranicích

500/-/3007 LBC Libocký rybník — v přesných hranicích

500/-/3195 LBC Pod Petřínami — v přesných hranicích

500/-/3509 LBC Šárecký potok II. — v přesných hranicích

-> Územní systém ekologické stability, čl. 113–116

## 600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

### Železniční doprava

630/055/1028 Železniční stanice/zastávka Praha-Veleslavín — návrh

Sdružovat v co největší míře jednotlivé dopravní módy (železnice, veřejná doprava) do integrovaných terminálů.

630/-/8 Železniční trať Praha – Kladno — návrh

-> Železniční doprava, čl. 126

### Bezmotorová doprava

650/-/350 Cyklotrasa U Kolejí — návrh

650/-/70 Cyklotrasa promenáda nad Kladenskou tratí — návrh

-> Bezmotorová doprava, čl. 127–128

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

**Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury**

910-630/055/1028 Železniční stanice/zastávka Praha-Veleslavín

910-630/-/8 Železniční trať Praha – Kladno

910-650/-/350 Cyklotrasa U Kolejí

910-650/-/70 Cyklotrasa promenáda nad Kladenskou tratí

*-> Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu a plochy asanací, čl. 150–152*

Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu jsou vymezeny v grafické části ve výkrese Z 04 a jejich výčet je uveden v příloze č. 2/900.

|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |                  |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Z<br>01 | Z<br>02 | Z<br>03 | Z<br>04 | Z<br>05 | Z<br>06 | Z<br>07 | Z<br>08 | Z<br>09 | Z<br>10 | zN<br>11 | zN<br>12 | <b>zN<br/>13</b> | N<br>14 | N<br>15 | N<br>16 | N<br>17 | N<br>18 | N<br>19 | N<br>20 |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

TYP STRUKTURY: parkový les

# 872 / Motolský háj

SPRÁVNÍ OBVOD  
 Praha 17, Praha 5, Praha 6

MĚSTSKÁ ČÁST  
 Praha 17, Praha 5, Praha 6

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ  
 Břevnov, Motol, Řepy

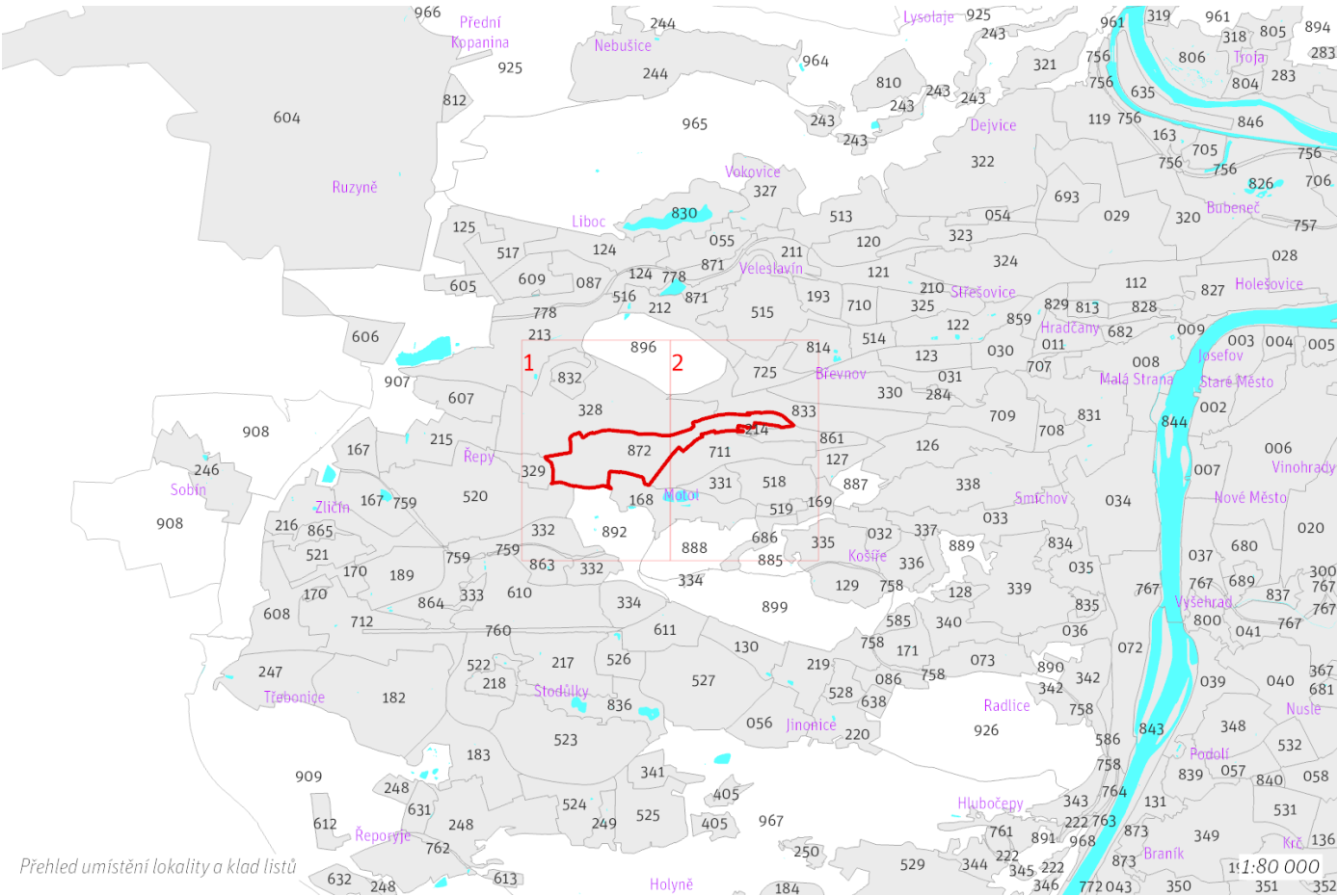
ROZLOHA  
 80 ha

|                                                         |                                               |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| <b>zN</b><br>ZASTAVITELNOST: zastavitelná<br>nestavební | <b>(13)</b><br>TYP STRUKTURY: parkový les     |
| <b>/ R</b><br>ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná<br>rekreační | <b>[ T ]</b><br>MÍRA STABILITY: transformační |

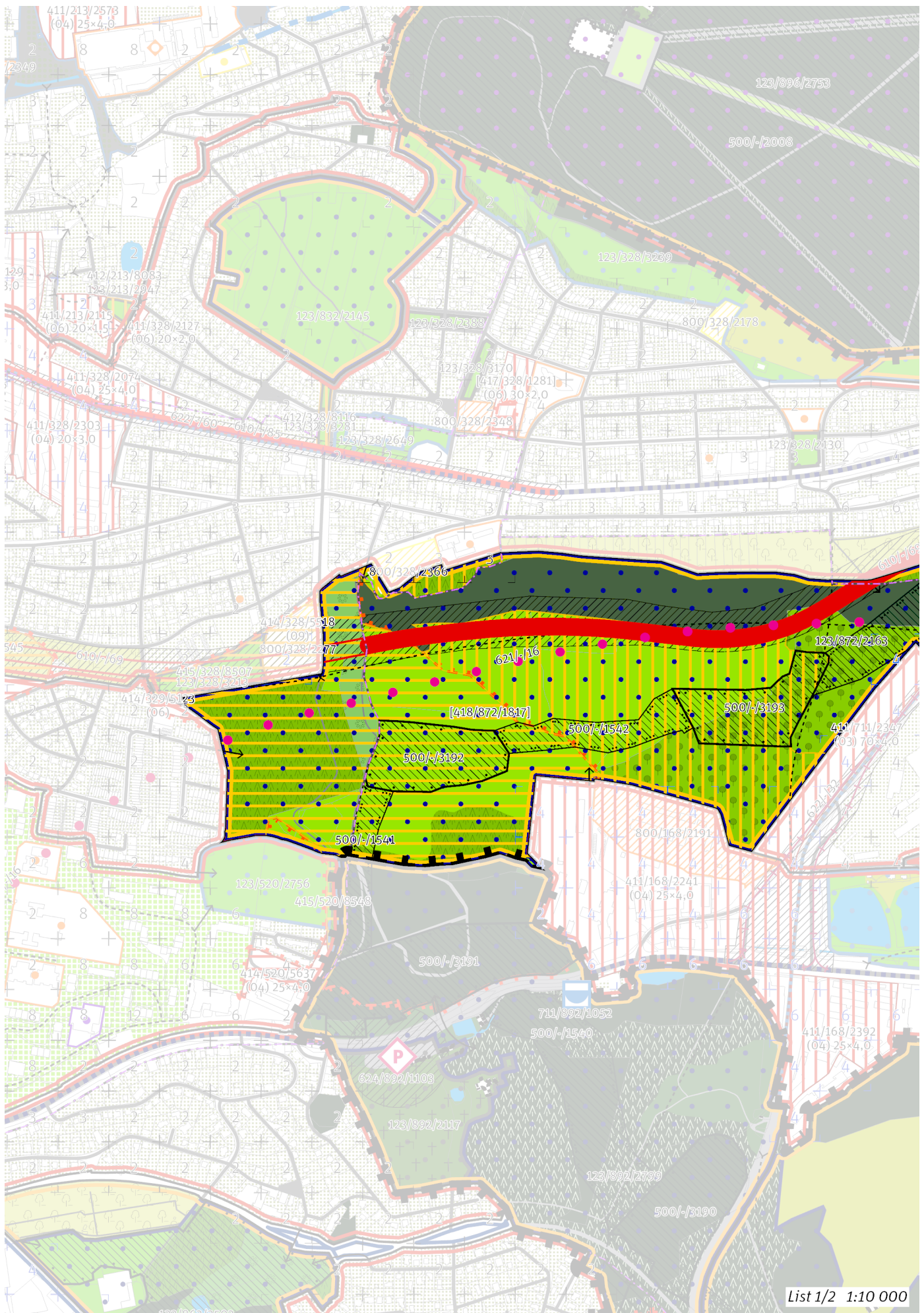
## CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

Naplnit potenciál zastavitelné nestavební, transformační, rekreační lokality Motolský háj se strukturou parkového lesa. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ŽÚR s názvem Městská krajina Prahy.

Cílem navržených regulativů je posílit charakter parkového lesa a rekreační využití jižně orientovaného svahu zvýšením prostupnosti území, zkvalitněním pěších cest a napojením na uliční prostranství okolních lokalit. Uměle vytvořený povrch navážek a skládek převážně nově zalesnit a tím podpořit strukturu parkového lesa, přitom však zachovat významná výhledová místa do motolského údolí. Je žádoucí zlepšit propojení východní části lokality s parkem Ladronkou a napojení parku na okolí obchodního centra u obory Hvězda v lokalitě Bílá Hora. Lokalitou je vedena Břevnovská radiála.











## 100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

-> (13) Parkový les, čl. 53

### Městské parky

123/872/2163 Motolský Háj - čtvrtový park

123/872/3030 Nad Motolskou nemocnicí - čtvrtový park

-> Městský park, čl. 84

-> Hierarchie městských parků, čl. 85

## 200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

## 300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Zastavitelná rekreační lokalita a plocha, čl. 64

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

## 400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Typy stability lokalit, čl. 69

### Nestavební transformační a rozvojové plochy

Transformační plocha **412/872/8015** o rozloze 9140 m<sup>2</sup>

Způsob využití: rekreační

Cílová charakteristika plochy: park

Skupina [T+R] ploch **[418/872/1817]** o souhrnné rozloze 457579 m<sup>2</sup> pro kterou jako celek platí:

Způsob využití: rekreační

Cílová charakteristika skupiny [T+R] ploch: park

Vyznačením skupiny transformačních a rozvojových ploch je vyjádřen požadavek na kultivaci území za účelem zlepšení podmínek pro rekreaci a sport.

## 500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

### Skladebné části ÚSES

500/-/1541 NRBK Karlštejn, Koda-Údolí Vltavy — v přesných hranicích

500/-/1542 NRBK Karlštejn, Koda-Údolí Vltavy — v přesných hranicích

500/-/1543 NRBK Karlštejn, Koda-Údolí Vltavy — v přesných hranicích

500/-/3192 LBC U Boroviček — v přesných hranicích

500/-/3193 LBC Pod Bílou horou — v přesných hranicích

500/-/3194 LBC Pod Vypichem — v prostoru k upřesnění, minimální velikost 3 ha

500/-/3512 LBC Ladronka - Pod Vypichem — v prostoru k upřesnění, minimální šířka 15 m

-> Územní systém ekologické stability, čl. 113–116

## 600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

### Systém pozemních komunikací

610/-/173 Břevnovská radiála, úsek Vypich - Malovanka — návrh

Mimoúrovňová křižovatka Vypich a Břevnovská radiála musí být v maximální míře v prostoru Bělohorské pláně vedeny pod povrchem a jejich prostorové i architektonické řešení musí respektovat charakter území v bezprostředním okolí Obory Hvězda a Břevnovského kláštera.

610/-/69 Břevnovská radiála, úsek Pražský okruh - Vypich — návrh

Při umísťování Břevnovské radiály minimalizovat zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa. Mimoúrovňová křižovatka Vypich a Břevnovská radiála musí být v maximální míře v prostoru Bělohorské pláně vedeny pod povrchem a jejich prostorové i architektonické řešení musí respektovat charakter území v bezprostředním okolí Obory Hvězda a Břevnovského kláštera. ; V rámci koridoru upřesnit polohu stavby (m. j. upřesněním polohy mimoúrovňových křižovatek) s cílem minimalizace záborů ZPF zejména nejkvalitnějších půd I. a II. třídy ochrany. Toto opatření se neuplatní, pokud by tím došlo ke zhoršení vlivů předmětné stavby na obyvatelstvo a veřejné zdraví, povrchové a podzemní vody nebo na jevy obecné a zvláštní ochrany přírody ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

611/833/1037 Mimoúrovňová křižovatka Vypich, součást Břevnovské radiály — návrh

Mimoúrovňová křižovatka Vypich a Břevnovská radiála musí být v maximální míře v prostoru Bělohorské pláně vedeny pod povrchem a jejich prostorové i architektonické řešení musí respektovat charakter území v bezprostředním okolí Obory Hvězda a Břevnovského kláštera.

-> Systém pozemních komunikací, čl. 118–120

**Veřejná doprava / Metro**

621/-/16 Trasa metra A - úsek nemocnice Motol - Zličín — územní rezerva

Koridor je vymezen pro budoucí upřesnění nového kolejového tangenciálního spojení veřejné dopravy. Převážně podzemní vedení trasy, případně vedení veřejným prostranstvím, neomezí umísťování nových nebo změny stávajících budov.

-> Systém veřejné dopravy, čl. 121

-> Metro, čl. 122

**Veřejná doprava / Tramvajová doprava**

622/-/32 Tramvajová trať Vypich - Nemocnice Motol - Motol — návrh

-> Systém veřejné dopravy, čl. 121

-> Tramvajová doprava, čl. 123

---

## 700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

**Odpadové hospodářství**

790/872/1021 Sběrný dvůr Vypich — návrh

-> Odpadové hospodářství, čl. 142

---

## 800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

---

## 900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

**Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury**

910-610/-/173 Břevnovská radiála, úsek Vypich - Malovanka

910-610/-/69 Břevnovská radiála, úsek Pražský okruh - Vypich

910-622/-/32 Tramvajová trať Vypich - Nemocnice Motol - Motol

**Veřejně prospěšné stavby technické infrastruktury**

910-790/872/1021 Sběrný dvůr Vypich

-> Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu a plochy asanací, čl. 150–152

Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu jsou vymezeny v grafické části ve výkrese Z 04 a jejich výčet je uveden v příloze č. 2/900.

---





|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Z<br>01 | Z<br>02 | Z<br>03 | Z<br>04 | Z<br>05 | Z<br>06 | Z<br>07 | Z<br>08 | Z<br>09 | Z<br>10 | zN<br>11 | zN<br>12 | zN<br>13 | N<br>14 | N<br>15 | N<br>16 | N<br>17 | N<br>18 | N<br>19 | N<br>20 |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

TYP STRUKTURY: parkový les

# 873 / Branické skály

**SPRÁVNÍ OBLAST**

Praha 4

**MĚSTSKÁ ČÁST**

Praha 4

**KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ**

Braník

**ROZLOHA**

12 ha

zN

ZASTAVITELNOST: zastavitelná  
nestavební

(13)

TYP STRUKTURY: parkový les

/ R

ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná  
rekreační

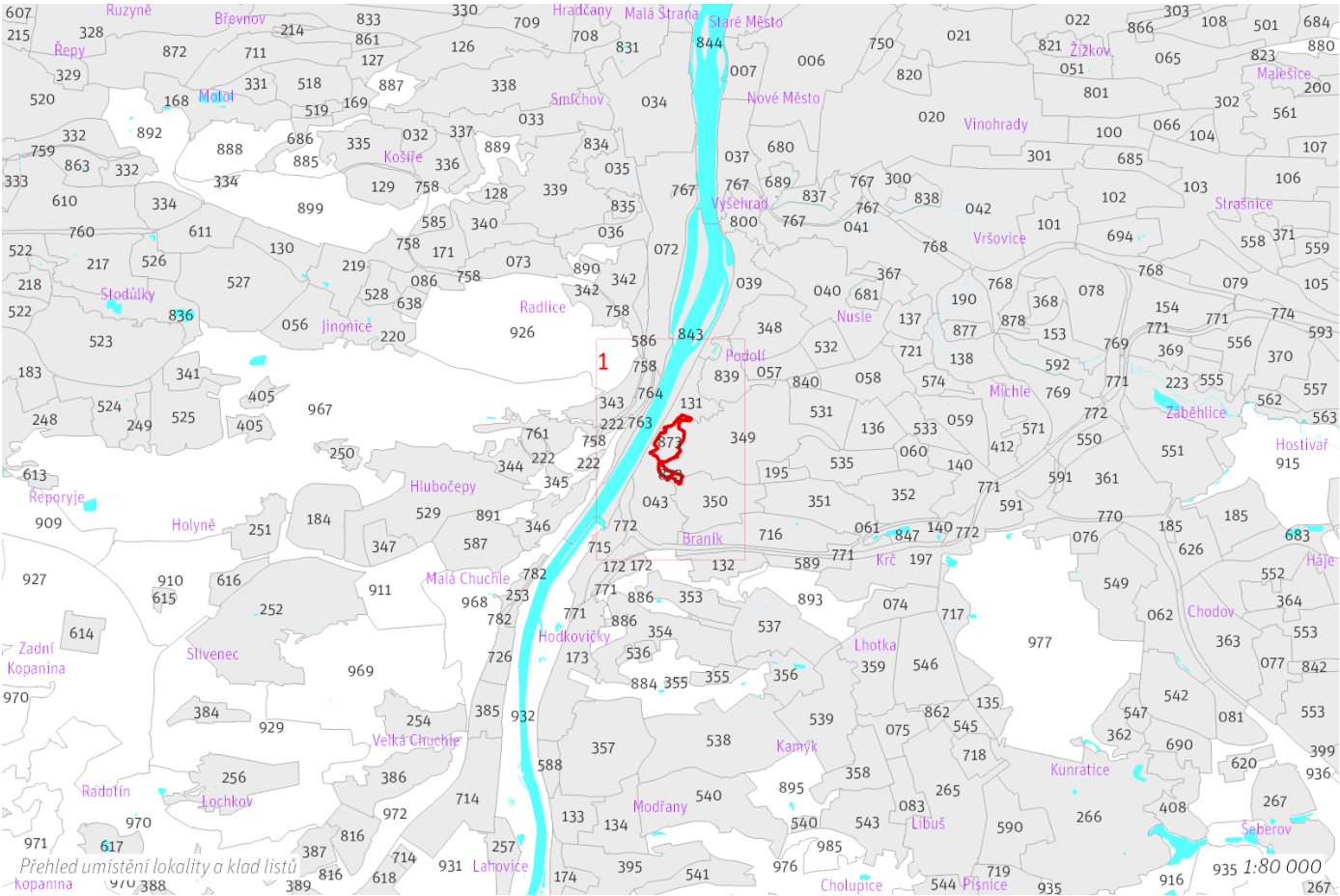
[ S ]

MÍRA STABILITY: stabilizovaná

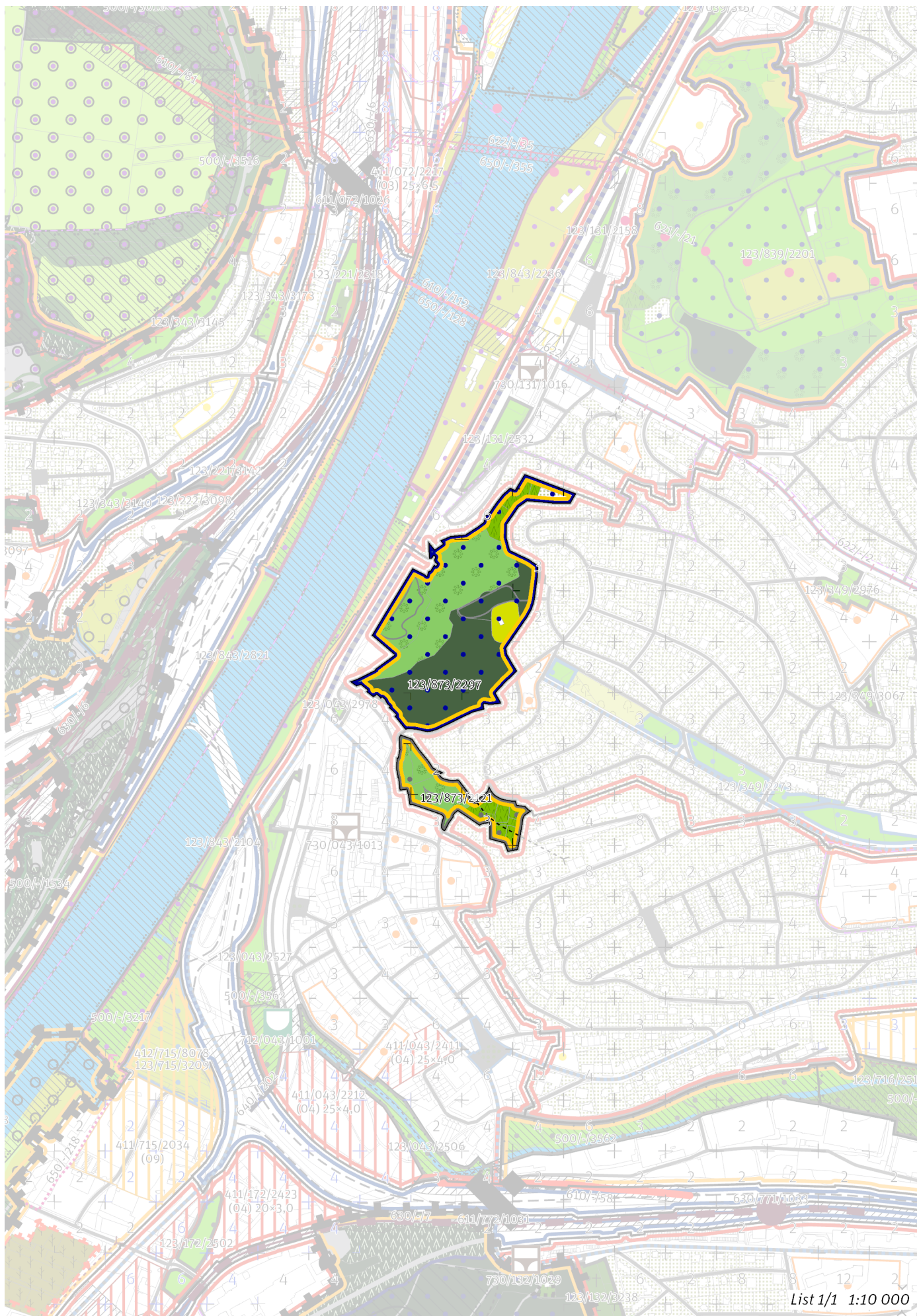
**CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY**

**Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné nestavební, stabilizované, rekreační lokality Branické skály se strukturou parkového lesa. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ŽÚR s názvem Městská krajina Prahy.**

Cílem navržených regulativů je zachovat charakter parkového lesa a rekreační využití, zvýšit prostupnost území a zlepšit napojení na uliční prostranství okolních lokalit. Lokalita je tvořena dvěma oddělenými částmi Branických skal a Školního vrchu. Je umístěna ve skalnatých svazích západní orientace na pravém břehu Vltavy, dramatický skalnatý reliéf je především důsledkem dřívější lomové těžby vápence. Cílem regulativů je zachovat a podpořit vyhlídková místa, například Vyhlídku Dobeška v parku Branické skály, podpořit prostupnost lokality na navazující veřejná prostranství směrem do lokality Braník a do údolí Vltavy a také do lokality Dobeška a Dvorce.







List 1/1 1:10 000

## 100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

-> (13) Parkový les, čl. 53

### Městské parky

123/873/2121 Školní vrch - místní park

123/873/2297 Branické skály - čtvrtkový park

-> Městský park, čl. 84

-> Hierarchie městských parků, čl. 85

---

## 200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

---

## 300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Zastavitelná rekreační lokalita a plocha, čl. 64

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

---

## 400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Typy stability lokalit, čl. 69

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

---

## 500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

---

## 600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

---

## 700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

---

## 800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

---

## 900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

---





|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Z  | Z  | Z  | Z  | Z  | Z  | Z  | Z  | Z  | Z  | zN | zN | zN | N  | N  | N  | N  | N  | N  | N  |
| 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |

TYP STRUKTURY: parkový les

# 877 / Tyršův vrch

SPRÁVNÍ OBVOD

Praha 4

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha 4

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Michle

ROZLOHA

10 ha

zN

ZASTAVITELNOST: zastavitelná  
nestavební

(13)

TYP STRUKTURY: parkový les

/ R

ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná  
rekreační

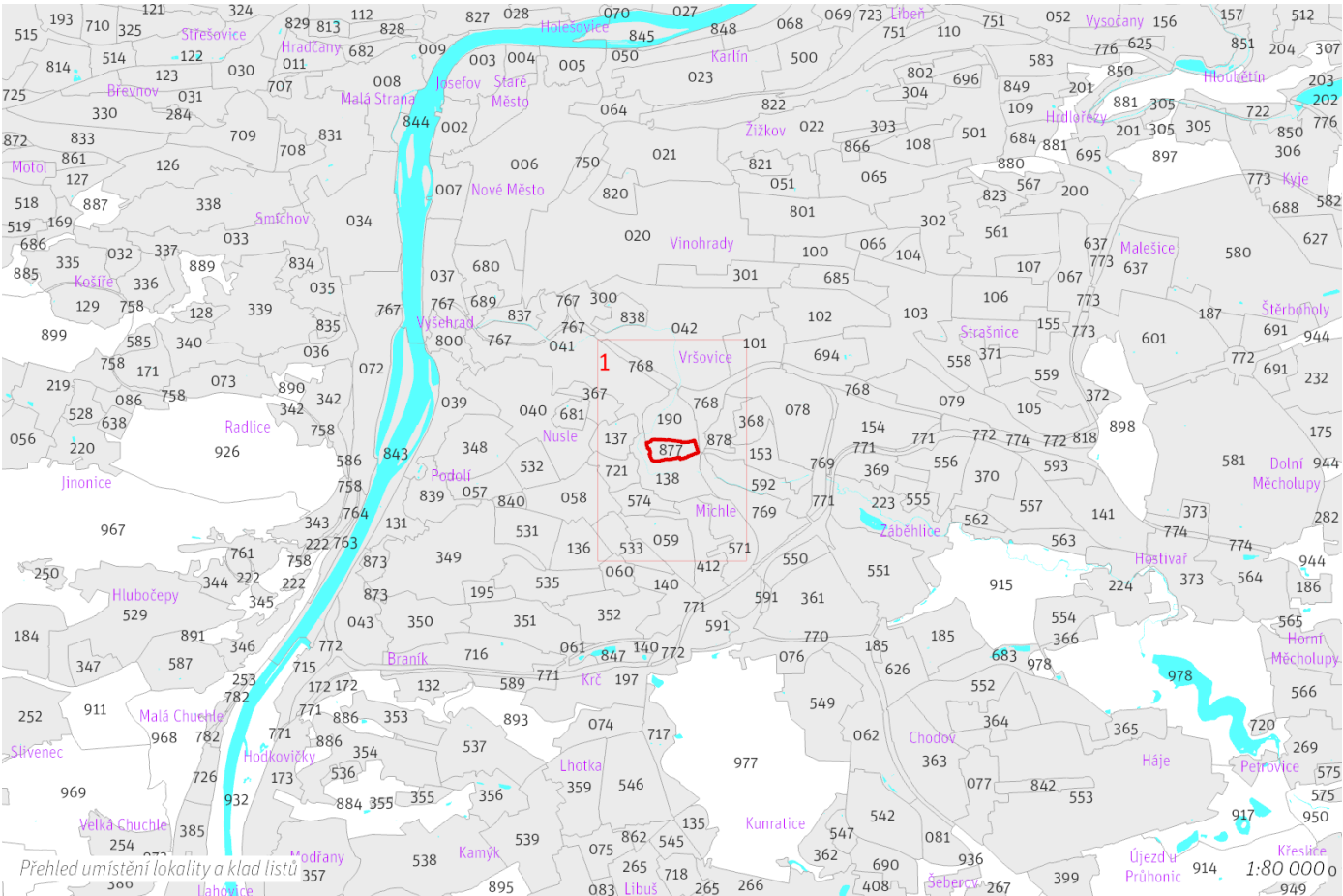
[ T ]

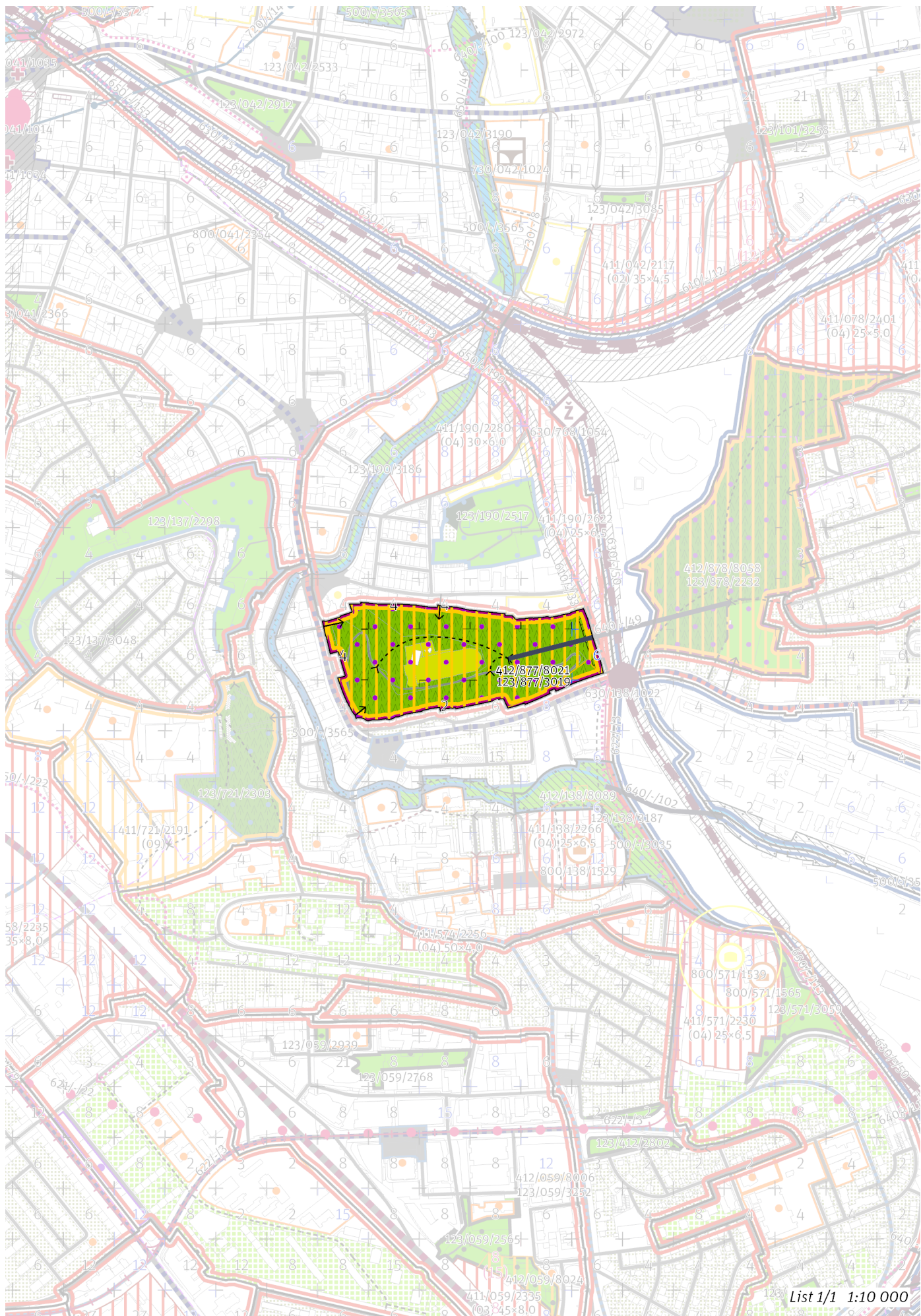
MÍRA STABILITY: transformační

CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

Naplnit potenciál zastavitelné nestavební, transformační, rekreační lokality Tyršův vrch se strukturou parkového lesa. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Městská krajina Prahy.

Cílem navržených regulativů je posílit charakter parkového lesa a rekreační využití lokality tvořené výrazným lesnatým vrchem doplněním mobiliáře, obnovením vyhlídkových míst a průhledů a zvýšením prostupnosti území, zkvalitněním pěších cest a napojením na uliční prostranství okolních lokalit a navrhovanou pěší lávku, propojující kopec Bohdalec a Tyršův vrch. Na vrcholové plošině se nachází veřejně nepřístupná lukostřelnice v místě bývalého sokolského cvičiště.





## 100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

-> (13) Parkový les, čl. 53

### Městské parky

123/877/3019 Tyršův vrch - metropolitní park

-> Městský park, čl. 84

-> Hierarchie městských parků, čl. 85

## 200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

## 300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Zastavitelná rekreační lokalita a plocha, čl. 64

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

## 400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Typy stability lokalit, čl. 69

### Nestavební transformační a rozvojové plochy

Transformační plocha **412/877/8021** o rozloze 93017 m<sup>2</sup>

Způsob využití: rekreační

Cílová charakteristika plochy: park

## 500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

## 600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

### Systém pozemních komunikací

610/-/33 Komunikační propojení Otakarova - Nad Vinným potokem — návrh

-> Systém pozemních komunikací, čl. 118–120

### Bezmotorová doprava

640/-/49 Lávka na vrch Bohdalec — návrh

-> Bezmotorová doprava, čl. 127–128

## 700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

## 800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

## 900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

### Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-610/-/33 Komunikační propojení Otakarova - Nad Vinným potokem

910-640/-/49 Lávka na vrch Bohdalec

-> Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu a plochy asanací, čl. 150–152

Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu jsou vymezeny v grafické části ve výkrese Z 04 a jejich výčet je uveden v příloze č. 2/900.





|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Z  | Z  | Z  | Z  | Z  | Z  | Z  | Z  | Z  | Z  | zN | zN | zN | N  | N  | N  | N  | N  | N  | N  |
| 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |

TYP STRUKTURY: parkový les

# 878 / Bohdalec

**SPRÁVNÍ OBLAST**

Praha 10, Praha 4

**MĚSTSKÁ ČÁST**

Praha 10, Praha 4

**KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ**

Michle, Vršovice

**ROZLOHA**

14 ha

zN

ZASTAVITELNOST: zastavitelná  
nestavební

(13)

TYP STRUKTURY: parkový les

/ R

ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná  
rekreační

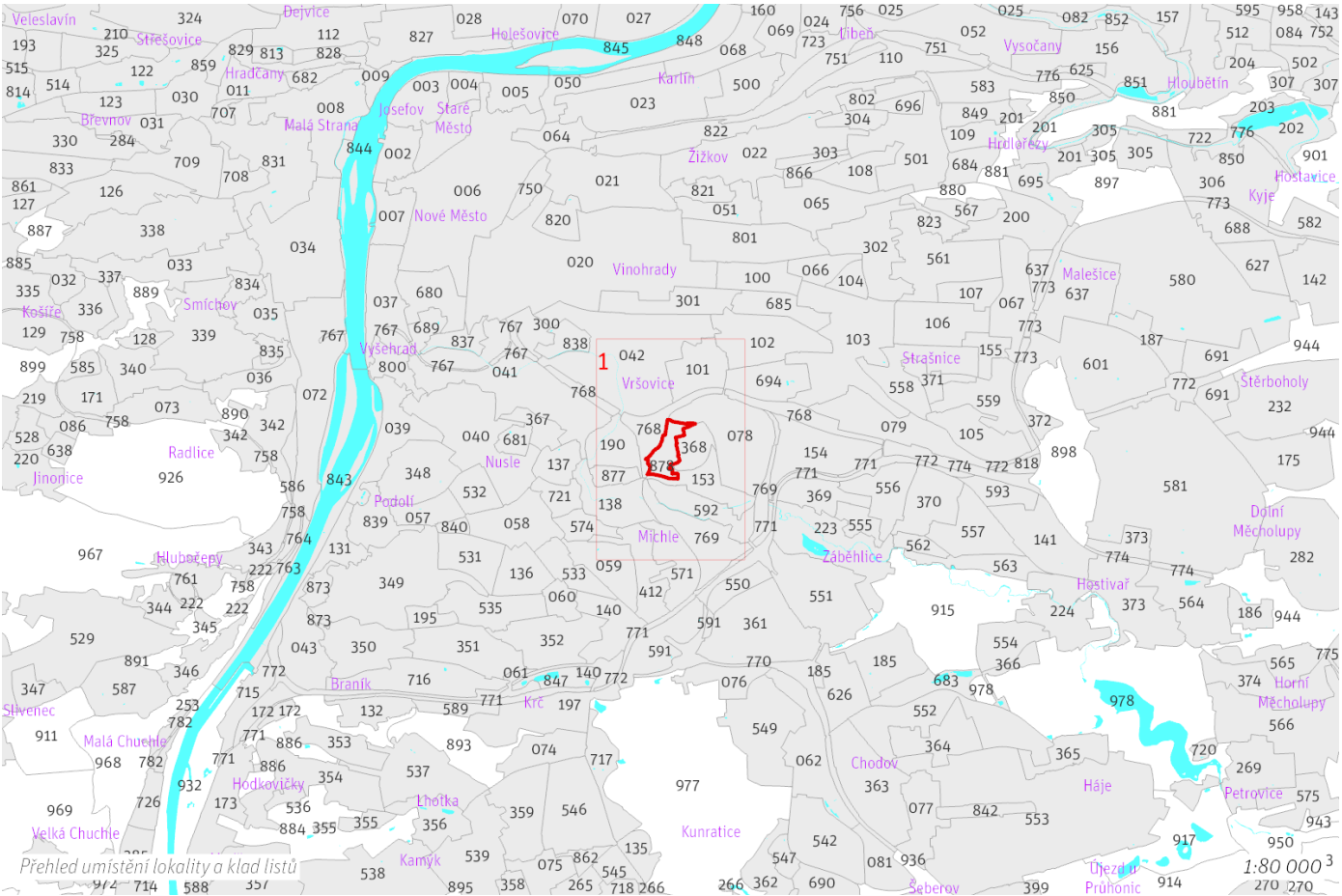
[ T ]

MÍRA STABILITY: transformační

**CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY**

Naplnit potenciál zastavitelné nestavební, transformační, rekreační lokality Bohdalec se strukturou parkového lesa. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Městská krajina Prahy.

Cílem navržených regulativů je posílit charakter parkového lesa a rekreační využití lokality tvořené lesnatou západní částí výrazného vrchu doplněním mobiliáře, obnovením vyhlídkových míst a průhledů a zvýšením propustnosti území, zkvalitněním pěších cest a napojením na uliční prostranství okolních lokalit a navrhovanou pěší lávkou propojující kopec Bohdalec a Tyršův vrch.





## 100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

-> (13) *Parkový les, čl. 53*

### Městské parky

123/878/2232 Bohdalec - metropolitní park

-> *Městský park, čl. 84*

-> *Hierarchie městských parků, čl. 85*

## 200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

## 300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Zastavitelná rekreační lokalita a plocha, čl. 64*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

## 400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Typy stability lokalit, čl. 69*

### Nestavební transformační a rozvojové plochy

Transformační plocha **412/878/8058** o rozloze 140952 m<sup>2</sup>

Způsob využití: rekreační

Cílová charakteristika plochy: park

## 500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

## 600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

### Bezmotorová doprava

640/-/49 Lávka na vrch Bohdalec — návrh

-> *Bezmotorová doprava, čl. 127–128*

## 700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

## 800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

## 900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

### Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-640/-/49 Lávka na vrch Bohdalec

-> *Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu a plochy asanací, čl. 150–152*

Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu jsou vymezeny v grafické části ve výkrese Z 04 a jejich výčet je uveden v příloze č. 2/900.